HONDA POWER EQUIPMENT

www.ehonda.pl



Honda BF 40 DK2 LRTU Silnik zaburtowy

http://www.ehonda.net.pl/product/show/1709

Cena katalogowa : 36425.00 zł

Cena: 36425.00 zł brutto

Cechy produktu

Opis produktu

BF40 i BF50 — mistrzowie kultury pracy, niezawodności i oszczędności paliwa

Gdy poszukujesz silnika do łodzi lub pontonu, na pewno zadasz sobie pytania: jak wygląda kultura pracy, niezawodność, żywotność i zużycie paliwa? Odpowiedź jest prosta — właśnie dlatego silniki Honda BF40 i BF50 cieszą się największą popularnością na rynku.

Innowacje i lekkość, które robią różnicę

W tych modelach zastosowano zaawansowane, opatentowane technologie Hondy, które stawiają je na czele konkurencji:

- BLAST (Boosted Low Speed Torque) — zapewnia natychmiastowy wzrost mocy i momentu obrotowego dokładnie wtedy, gdy jest to najbardziej potrzebne — podczas wychodzenia łodzi w ślizg. Dzięki temu przyspieszenie jest

dynamiczne, a manewrowanie szybkie i płynne.
- ECO-mo — system inteligentnej oszczędności paliwa, który automatycznie przełącza silnik na pracę na ubogiej mieszance paliwowo-powietrznej przy mniejszym obciążeniu, na przykład podczas utrzymania stałej prędkości w ślizgu. Efekt? Znaczne zmniejszenie zużycia paliwa bez utraty komfortu i mocy.

Lżejsze i cichsze niż konkurencja

Żaden inny czterosuwowy silnik o tej mocy nie jest tak lekki jak BF40 i BF50. To ogromna zaleta przy przenoszeniu, montażu i stabilności jednostki pływającej.

Dodatkowo, cyfrowy zapłon, hemisferyczne komory spalania oraz specjalne tłumiki szmerów ssania gwarantują wyjątkowo cichą i płynną pracę silnika. To komfort, który docenisz nie tylko podczas wielogodzinnych wypraw, ale też na co dzień.

Optymalna konstrukcja dla najlepszych osiągów

Połączenie systemów BLAST i ECO-mo z lekką konstrukcją i nowoczesnymi rozwiązaniami Hondy sprawia, że BF40 i BF50 to najszybsze, najbardziej ekonomiczne i niezawodne silniki w swojej klasie. Po całym dniu na wodzie zauważysz różnicę — zarówno w osiągach, jak i w oszczędnościach paliwa.

Wybierz silnik, który pracuje dla Ciebie — wybierz BF40 lub BF50 i poczuj moc innowacji Hondy!

Dane techniczne:

1. Silnik 3-cylindrowy Pojemność 808 cm3
2. Typ silnika 4 suwowy, OHC
3. Moc silnika 40 KM / 5.500 obr. / min.
4. Układ zasilania Wtrysk paliwa PGM-FI
5. Zapłon cyfrowy PGM-IG
6. Rozruch Elektryczny
7. Sterowanie manetką (R)
8. Wersje z power trim & tilt Tak (T)
9. Wersje z siłownikiem gazowym Tak (G)
10. Tłumik szmerów ssania Tak
11. Niski poziom wibracji silnika Tak
12. Układ monitorujący slow-stop Tak
13. Alarm dźwiękowy Tylko wersje z manetką
14. Ogranicznik obrotów maksymalnych Tak
15. Ładowanie akumulatora 12V/17A
16. Antyrozbryzgowa płyta kolumny silnika Tak
17. Powłoka antykorozyjna Tak
18. Rozbudowane zabezpieczenie anodowe Tak
19. Wysokość pawęży (mm) S-416, L 521
20. Ciężar (kg) w zależności od wersji (S/L) S- od 98.5, L- od 100
21. Ciśnienie akustyczne przy uchu sternika wg. norm (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)

ELEKTRO-AUTOMATYKA - Autoryzowany Diler Hondy

Sklep internetowy
ehonda.net.pl
tel. 691 57 23 33
info@ehonda.net.pl

Sklep Bochnia
ul. Brzeska 50
32-700 Bochnia

tel. 691 572 333

Sklep Brzesko
ul. Szarych Szeregów 23
32-800 Brzesko

tel. 609 523 230