



## Honda BF 40 DK2 LRTU Silnik zaburtowy

<http://www.ehonda.net.pl/product/show/1709>

Cena katalogowa : 36425.00 zł

**Cena: 36425.00 zł brutto**

### Cechy produktu

---

### Opis produktu

BF40 i BF50 — mistrzowie kultury pracy, niezawodności i oszczędności paliwa

Gdy poszukujesz silnika do łodzi lub pontonu, na pewno zadasz sobie pytania: jak wygląda kultura pracy, niezawodność, żywotność i zużycie paliwa? Odpowiedź jest prosta — właśnie dlatego silniki Honda BF40 i BF50 cieszą się największą popularnością na rynku.

Innowacje i lekkość, które robią różnicę

W tych modelach zastosowano zaawansowane, opatentowane technologie Hondy, które stawiają je na czele konkurencji:

- BLAST (Boosted Low Speed Torque) — zapewnia natychmiastowy wzrost mocy i momentu obrotowego dokładnie wtedy, gdy jest to najbardziej potrzebne — podczas wychodzenia łodzi w ślizg. Dzięki temu przyspieszenie jest

dynamiczne, a manewrowanie szybkie i płynne.

- ECO-mo — system inteligentnej oszczędności paliwa, który automatycznie przełącza silnik na pracę na ubogiej mieszance paliwowo-powietrznej przy mniejszym obciążeniu, na przykład podczas utrzymania stałej prędkości w ślizgu. Efekt? Znaczne zmniejszenie zużycia paliwa bez utraty komfortu i mocy.

Lżejsze i cichsze niż konkurencja

Żaden inny czterosurowy silnik o tej mocy nie jest tak lekki jak BF40 i BF50. To ogromna zaleta przy przenoszeniu, montażu i stabilności jednostki pływającej.

Dodatkowo, cyfrowy zapłon, hemisferyczne komory spalania oraz specjalne tłumiki szmerów ssania gwarantują wyjątkowo cichą i płynną pracę silnika. To komfort, który docenisz nie tylko podczas wielogodzinnych wypraw, ale też na co dzień.

Optymalna konstrukcja dla najlepszych osiągnięć

Połączenie systemów BLAST i ECO-mo z lekką konstrukcją i nowoczesnymi rozwiązaniami Hondy sprawia, że BF40 i BF50 to najszybsze, najbardziej ekonomiczne i niezawodne silniki w swojej klasie. Po całym dniu na wodzie zauważysz różnicę — zarówno w osiągnięciach, jak i w oszczędnościach paliwa.

Wybierz silnik, który pracuje dla Ciebie — wybierz BF40 lub BF50 i poczuj moc innowacji Hondy!

#### **Dane techniczne:**

1. Silnik 3-cylindrowy Pojemność 808 cm<sup>3</sup>
  2. Typ silnika 4 surowy, OHC
  3. Moc silnika 40 KM / 5.500 obr. / min.
  4. Układ zasilania Wtrysk paliwa PGM-FI
  5. Zapłon cyfrowy PGM-IG
  6. Rozruch Elektryczny
  7. Sterowanie manetką (R)
  8. Wersje z power trim & tilt Tak (T)
  9. Wersje z siłownikiem gazowym Tak (G)
  10. Tłumik szmerów ssania Tak
  11. Niski poziom wibracji silnika Tak
  12. Układ monitorujący slow-stop Tak
  13. Alarm dźwiękowy Tylko wersje z manetką
  14. Ogranicznik obrotów maksymalnych Tak
  15. Ładowanie akumulatora 12V/17A
  16. Antyrozbyrgowa płyta kolumny silnika Tak
  17. Powłoka antykorozyjna Tak
  18. Rozbudowane zabezpieczenie anodowe Tak
  19. Wysokość pawęży (mm) S-416, L 521
  20. Ciężar (kg) w zależności od wersji (S/L) S- od 98,5, L- od 100
  21. Ciśnienie akustyczne przy uchu sternika wg. norm (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)
-

---

## **ELEKTRO-AUTOMATYKA - Autoryzowany Diler Hondy**

Sklep internetowy  
**ehonda.net.pl**  
tel. 691 57 23 33  
info@ehonda.net.pl

**Sklep Bochnia**  
ul. Brzeska 50  
32-700 Bochnia  
tel. 691 572 333

**Sklep Brzesko**  
ul. Szarych Szeregów 23  
32-800 Brzesko  
tel. 609 523 230

---