



## Honda BF 8 DK2 SHSU Silnik zaburtowy

<http://www.ehonda.net.pl/product/show/1706>

Cena katalogowa : 15600.00 zł

**Cena: 15600.00 zł brutto**

### Cechy produktu

---

### Opis produktu

Rozwiń żagle radości z silnikami Honda BF8 i BF10!

Jeśli kochasz spędzać czas na wodzie na wiele różnych sposobów, potrzebujesz silnika, który będzie równie wszechstronny i niezawodny, co Ty. Dlatego stworzyliśmy rodzinę silników BF8 i BF10 — prawdziwych mistrzów napędu łodzi wędkarskich, pontonów i jachtów żaglowych.

Wszechstronność, jakiej nie znajdziesz nigdzie indziej

Nikt inny na rynku nie oferuje tak szerokiego wyboru wersji i wyposażenia silników o tej mocy. Dzięki temu możesz idealnie dopasować silnik do swojej łodzi i własnych oczekiwań — od spokojnego żeglowania po szybkie manewry.

Innowacje, które wyróżniają

- Specjalny separator powietrza chroni kolektor dolotowy przed bryzgami wody, zwiększając żywotność silnika.
- Cyfrowy, wodoodporny układ zapłonu gwarantuje ekonomiczne i czyste spalanie każdej kropli paliwa.
- Wysokowydajny układ ładowania akumulatora 12A zapewnia niezawodne zasilanie.
- Automatyczne ssanie w wersjach z rozrusznikiem elektrycznym ułatwia rozruch w każdych warunkach.
- System zabezpieczeń — czujniki temperatury, ciśnienia oleju i ogranicznik prędkości chronią silnik przed uszkodzeniem.
- Wahadłowy amortyzator drgań i specjalne tłumiki szmerów ssania zapewniają komfort i ciszę podczas pływania.

## Lider w lidze osiągow

BF8 i BF10 to najszybsze 4-suwowe silniki w swojej klasie. Dysponują znakomitym przyspieszeniem w całym zakresie obrotów, a jednocześnie pozwalają na bardzo wolną i precyzyjną jazdę tzw. trollingową.

## Łatwa i intuicyjna obsługa

Zaprojektowaliśmy te silniki tak, byś mógł skupić się na przyjemnościach — a nie na technicznych detalach:

- Duża, wygodna dźwignia zmiany biegów z przodu silnika.
- Pierścieniowy regulator oporu rączki gazu.
- Regulacja oporu obrotu kolumny bez konieczności użycia narzędzi.
- Składana, wygodna rączka transportowa.

## Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Z silnikami BF8 i BF10 możesz być pewien, że nie zostaniesz na środku jeziora bez mocy. Zaawansowany system monitoringu i alarmów czuwa nad każdym aspektem pracy silnika, ostrzegając Cię w razie potrzeby.

## Dodatkowe funkcje i zalety:

- Sterowanie zdalne lub klasyczne rumplem — wybierz wygodę dla siebie.
- Czyszczenie układu chłodzenia świeżą wodą, które zabezpiecza silnik przed korozją i osadami.
- Opcjonalna śruba Power Thrust z czterema łopatkami do cięższych jednostek.
- Możliwość specjalnej konfiguracji do pływania w płytkich wodach.
- Rozrusznik elektryczny i ręczny z systemem dekompresji dla łatwego startu.
- Cicha, ekonomiczna i ekologiczna praca.

Z silnikami Honda BF8 i BF10 otwierasz przed sobą nowy wymiar radości z pływania — niezależnie od tego, czy kochasz spokojny wypoczynek, czy dynamiczne przygody na wodzie.

Rozwiń żagle radości i płyn pewnie z Hondą!

## Dane techniczne:

model **BF 8 / BF 10**

Silnik 2-cylindrowy

Pojemność 222 cm<sup>3</sup>

Typ silnika 4 suwowy, OHC

Moc silnika 10 KM / 5.000-6.000 obr. / min.

Gaźnik z pompką przyspieszającą Tak

Zapłon cyfrowy PGM-IG

Automatyczna dekompresja ułatwiająca rozruch Tak

Automatyczne ssanie Wersje z rozrusznikiem elektrycznym

Ssanie manualne Wersje z rozrusznikiem ręcznym

Rozruch Elektryczny i ręczny lub ręczny

Sterowanie Rumplem (H) lub manetką (R)

Wersje z power tiltem Nie

Wersje z siłownikiem gazowym Nie

Podnoszenie z podporą na płytką wodę Tak

Tłumik szmerów ssania Tak

Szybka blokada obrotu kolumny Wersje z rumplem  
Separator wody wlotu powietrza pokrywy silnika Tak  
Niski poziom wibracji silnika Tak  
Układ monitorujący slow-stop Tak  
Alarm dźwiękowy Wersje z manetką  
Ogranicznik obrotów maksymalnych Tak  
Ładowanie akumulatora 12V/12A Wersje z rozrusznikiem elektrycznym  
Ładowanie akumulatora 12V/6A Wersje z rozrusznikiem ręcznym  
Antyrozbyrgowa płyta kolumny silnika Tak  
Powłoka antykorozyjna Tak  
Rozbudowane zabezpieczenie anodowe Tak  
Śruby Power Trust do ciężkich jednostek W ofercie  
Wysokość pawęży (mm) S-433, L-563  
Ciężar (kg) w zależności od wersji (S/L) S-od 42, L- od 44,5  
Ciśnienie akustyczne przy uchu sternika wg. norm (98/37/EC, ICOMIA 39-94) Z rumplem - 80 dB(A) Z manetką - 74 dB(A)

---

## **ELEKTRO-AUTOMATYKA - Autoryzowany Diler Hondy**

Sklep internetowy  
**ehonda.net.pl**  
tel. 691 57 23 33  
info@ehonda.net.pl

### **Sklep Bochnia**

ul. Brzeska 50  
32-700 Bochnia

tel. 691 572 333

### **Sklep Brzesko**

ul. Szarych Szeregów 23  
32-800 Brzesko

tel. 609 523 230

---